

Stichting Maarssens Overleg Leefklimaat
t.a.v. de heer J. Ruibing
Mozartlaan 66
3603 BJ Maarssen

Behandeld door	Esther Driessen	Datum	10 mei 2010
Doorkiesnummer	2863690	Ons kenmerk	LRU10.045834
E-mail	e.driessen@utrecht.nl	Onderwerp	Afsluiting Maarssenseweg - Verbindingsweg
Bijlage(n)	Geen	Verzonden	
Uw kenmerk			
Uw brief van	10 februari 2010		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer Ruibing,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 10 februari 2010, waarin u aangeeft dat de gemeente de noodzaak tot het afsluiten van de Maarssenseweg onvoldoende heeft aangetoond en verzoekt tot het afzien van de voorgenomen wegafsluiting, berichten wij u –met excuses voor de late reactie– als volgt.

Ter hoogte van Haarrijn wordt de Maarssenseweg te zijner tijd opgesplitst in een busbaan en een fietsroute richting Maarssen. Autoverkeer wordt richting de ontsluitingsroute van Haarrijn (De Heldinnenlaan) en Proostwetering geleid.

De reden voor het afsluiten van de directe verbinding tussen Vleuten en Maarssen is het voorkomen van doorgaand autoverkeer door de kern van Vleuten, maar ook door de kern Maarssen(broek). Van deze wijziging van de verkeerssituatie wordt reeds melding gemaakt in het Masterplan Leidsche Rijn (1995), de Structuurschets Vleuten–De Meern (1997), het Stedenbouwkundig Programma van Eisen Haarrijn (2008), het Stedenbouwkundig Plan bedrijventerrein Haarrijn (2008) en het Stedenbouwkundig Plan woningbouw en strandzone Haarrijn (2009).

Daarnaast is in 2004 de overeenkomst NRU getekend door de gemeente Maarssen, gemeente Utrecht, Provincie Utrecht en Rijkswaterstaat. In deze overeenkomst is opgenomen dat de afsluiting wordt uitgevoerd als de projecten uit de overeenkomst zijn gerealiseerd.

De verwachting is dat deze werken van Rijkswaterstaat op zijn vroegst eind 2010 gereed zijn. De gemeente Utrecht heeft de overeenkomst mede ondertekend en staat achter het te zijner tijd afsluiten van de Maarssenseweg ter hoogte van Haarrijn om de kern van Vleuten te ontlasten.

In uw brief geeft u een aantal voorbeelden aan van verkeersbewegingen die bij een afsluiting van de Maarssenseweg niet meer mogelijk zijn. Zonder direct op alle individuele voorbeelden in te gaan, willen wij daar op de volgende wijze op reageren. In de huidige situatie is sprake van ca. 8.000 auto's per dag op de Maarssenseweg. Dit zal voor een deel autoverkeer zijn dat tussen Vleuten/Haarzuilens en Maarssen/Maarssenbroek rijdt om daar van voorzieningen gebruik te maken. Een deel van het autoverkeer rijdt o.a. ook door de kern Vleuten om elders zijn bestemming te hebben. Met de bouw



van Leidsche Rijn neemt het autoverkeer in de onder andere de oude kernen alleen maar toe. Voor deze toename van autoverkeer wordt alternatieve hoofdinfrastructuur gerealiseerd, zoals de Haarrijnse Rading, de Vleutensebaan etc. Dit betekent dat de voormalige functie van de oude hoofdinfrastructuur in de bestaande kern Vleuten (Maarsseweg, Schoolstraat) als doorgaande en ontsluitende route kan worden opgeheven. Vooral in de kern Vleuten neemt het autoverkeer zo ver af met de afsluiting van de Maarsseweg ter hoogte van Haarrijn dat hier een leefbaarder en verkeersveiliger situatie gaat ontstaan.

Wij realiseren ons dat er op individuele basis bij bewoners van zowel Vleuten als van Maarssen sprake kan zijn van omrijden in specifieke ritten, maar dit weegt ons inziens niet op tegen het algemene belang van leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Tenslotte willen wij u wijzen op het volgende. Alvorens de afsluiting wordt ingesteld, moet nog een verkeersbesluit worden genomen. In het kader van het te nemen verkeersbesluit hebben belanghebbenden dan de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen bij de betreffende wegbeheerder.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

Drs. Nora A. Hugenholtz
Directeur Projectbureau Leidsche Rijn