



Endelhovenlaan 1, 3601 GR Maarssen
Postbus 1212, 3600 BE Maarssen
T 0346 25 40 00 F 0346 25 40 10
www.stichtsevecht.nl

Secretariaat M.O.L.
Mozartlaan 66
3603 BJ Maarssen

Afdeling

wijken en kernen

Behandeld door

M. ten Dolle en S. Wattimena

Direct nummer

E-mail

Datum
14 maart 2011
Onderwerp
twee urgente zaken
Bijlage(n)

Ons kenmerk

MtD/

Uw kenmerk

01177

*Bij beantwoording graag ons
kenmerk en datum vermelden.*

2/11/1489
uit/11/01267

Geachte heer Buist,

VERZONDEN 2 1 03 11

In uw brief van 15 februari 2011 vraagt u aandacht voor twee urgente verkeerszaken binnen Maarssen. De verkeersonveilige situatie op de Safariweg nabij het station en het afsluiten van de verbinding van Vleuten met Maarssen voor autoverkeer. Wij delen u hier het volgende over mee:

Safariweg

De situatie rond de Safariweg is al meerdere jaren onderwerp van discussie. Ten tijde van de planontwikkeling van het nu in aanbouw zijnde MAR'CS gebouw is er aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie rond dit gebied. Hieraan is helaas in het project geen gehoor gegeven waardoor er nu een gebouw ontwikkeld wordt dat het gebied volledig afsluit en geen ruimte meer biedt om grootschalige aanpassingen te maken. De mogelijk beschikbare ruimte om iets aan te passen is door de bouw volledig weggenomen. Daarom concentreren we ons op de herinrichting van de bestaande ruimte.

Nu de bouw van MAR'CS gestart is, zal gekeken gaan worden wat er nog mogelijk is om de situatie rond het station te verbeteren. Gedacht moet worden aan het ophogen van de middenbermen/verdringingvlakken, het aanbrengen van andere borden en het aanpassen van wegmarkeringen.

De passage door het MAR'CS gebouw zal de voetgangersverbinding met Bisonspoor worden. Fietsers zullen hier niet toegestaan zijn. Fietsers dienen daarom nog steeds gebruik te maken van de oversteek bij het tankstation en de fly-over bij Antilopespoor. Het is niet mogelijk nog een andere verbinding tussen deze twee oversteeken te creëren.

Om de doorstroming en veiligheid te verbeteren en het gebied in aanzien te laten stijgen worden de fietsenstallingen op het stationsplein naar de inpandige fietsenstalling in het stationsgebouw en de achterzijde (Westkanaaldijk) van het station verplaatst. Het zal dan niet meer toegestaan zijn fietsen op het voorplein te plaatsen.

Ook zal het busstation aangepast moeten worden in verband met de nieuwe eisen voor het verhogen van het busperron. Dit is niet mogelijk op het bestaande busstation en daarom is een aanpassing hier ook noodzakelijk. Hoe dit vormgegeven zal worden is nog onbekend.

Het gebied heeft onze aandacht maar door de beperkte ruimte zijn er alleen kleine aanpassingen en verbeteringen mogelijk.

Verbindingsweg Maarssen-Vleuten

De gemeente Utrecht is voornemens de Maarssenseweg ter hoogte van het viaduct over de A2 af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Voor de lijndiensten van het openbaar vervoer, fietsers en voetgangers blijft de route over Maarssenseweg - Verbindingsweg v.v. wel toegankelijk.

In 2004 is de overeenkomst NRU getekend door de gemeente Maarssen, de gemeente Utrecht, Provincie Utrecht en Rijkswaterstaat. In deze overeenkomst is opgenomen dat de afsluiting Maarssenseweg niet eerder wordt uitgevoerd totdat de werkzaamheden aan de A2 volledig zijn afgerond. De gemeente Maarssen heeft bovengenoemde overeenkomst mede ondertekend en zich daarmee geconformeerd aan het te zijner tijd afsluiten van de Maarssenseweg - Verbindingsweg. Dit is ook in het GVVP 2008-2012 van Maarssen benoemd. De werkzaamheden aan de A2 zullen naar verwachting in het voorjaar van 2011 (met uitzondering van de landstunnel) afgerond zijn.

Steeds vaker krijgen wij vanuit de bevolking in Maarssen en van de raadsleden vragen over het voornemen van de gemeente Utrecht om de Maarssenseweg af te sluiten. Waarom deze afsluiting, wat zijn de gevolgen / de effecten van een dergelijke afsluiting? In het kader van de afsluiting en het te nemen verkeersbesluit is de gemeente Utrecht verantwoordelijk voor deze onderbouwing. Een actualisatie van deze onderbouwing is noodzakelijk, aangezien de huidige argumentatie voor de afsluiting gebaseerd is op de inzichten die toentertijd aanwezig waren.

Naar de gemeente Utrecht hebben wij nadrukkelijk aangegeven dat een eventuele afsluiting met actuele (verkeers)gegevens adequaat moet worden onderbouwd. De gemeente Utrecht heeft toegezegd in maart 2011 de actualisatie van de onderbouwing gereed te hebben. Het college van de gemeente Stichtse Vecht gaat vervolgens op grond van deze onderbouwing een nieuwe afweging maken over het nut en de noodzaak van een afsluiting van de Maarssenseweg. De voor- en nadelen van een afsluiting worden in beeld gebracht, waarbij ook de bevindingen van onder andere Stichting M.O.L. verwoord in uw brief van 15 februari 2011 worden meegenomen. Pas dan zal het college van de gemeente Stichtse Vecht een definitief standpunt innemen.

Wij danken u hartelijk voor uw positief kritische uiteenzetting en uw betrokkenheid. Wij gaan er vanuit u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd en zullen u te zijner tijd over het voorgaande nader berichten

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht
namens hen,


J.W.F. Berkel
afdelingsmanager Wijken en Kernen

MA