

## 2006 – EEN TERUGBLIK.

Het MOL heeft het afgelopen jaar niet stil gezeten.

Een terugblik op een aantal zaken waaraan in 2006 aandacht is geschonken.

- Op 28 januari ging het MOL officieel van start.
- Het ontwerp-bestemmingsplan Maarssen aan de Vecht is besproken. Het kernteam meent dat vervangende bebouwing langs de Parkweg en Binnenweg te fors in relatie tot de omgeving kan worden. Vooral aan het stabiliseren van het aantal horecavestigingen moet aandacht worden geschonken.
- Het aantal geplande parkeerplaatsen voor de uitbreiding van Bisonspoor en het Haakgebouw lijkt aan de krappe kant
- De verkiezingsprogramma's werden doorgenomen en de nieuwe initiatieven daaruit op een rijtje gezet. Voor het MOL aansprekende uitgangspunten zijn ook uitgelicht
- De mogelijkheden voor goedkope nieuwbouw werden nagegaan. Conclusie: er kan ook voor starters gebouwd worden.
- Na de gemeenteraadsverkiezingen is aan de deelnemers aan de besprekingen voor een collegeprogramma een lijst verstrekt van wensen vanuit het MOL. Hierover is met een delegatie van het college gesproken. De wensen zijn ook de raadsleden aangeboden. Het overgrote deel van onze wensen is positief ontvangen en in het raadsprogramma verwoord. Belangrijke punten daarin zijn een verordening Burgerinitiatief, meer voorzieningen voor de jeugd en een regelmatige discussiemogelijkheid met het college over zaken die de inwoners raken.
- Er is een enquête gehouden over de vraag of het aanvragen van vergunningen voor activiteiten problemen met zich mee brengt. Het resultaat daarvan is dat er een signaal uit gaat van veel betutteling door de gemeente.
- Het MOL is tot de conclusie gekomen dat de Kaatsbaan verkeersvrij moet worden gemaakt.
- Potentieel gevaarlijke lijkende situaties rond de nieuwe Maarsserbrug zijn onder de aandacht van de gemeente gebracht.
- Getracht is het gevaar van straling door de langs het Amsterdam-Rijnkanaal geplaatste radar na te gaan. Rijkswaterstaat weigert echter het vermogen op te geven.
- Het MOL heeft het initiatief genomen de unieke hal aan de Herenweg, waarin garage Stam huisde, te behouden. Het gebouw is demontabel en, zo lijkt het, prima geschikt voor uitvoeringen enz. in de open lucht.
- Tot slot heeft het MOL een vraagteken geplaatst bij de beslissing van de gemeente Maarssen niet betrokken wil worden bij een eventuele herindeling van gemeenten in de Vechtstreek. Het MOL heeft de indruk dat een samengaan met Breukelen en Loenen een betere keuze is, en dat deze optie nog eens goed moet worden bekeken.