



Stichting
Maarssens
Overleg
Leefklimaat

Secretariaat M.O.L.: Mozartlaan 66
3603 BJ Maarssen
0346-562734
secretaris@molnet.org
www.molnet.org
KvK Midden Nederland 30236226

Aan het college van burgemeester
en wethouders van Maarssen,
Postbus 11,
3600 AA Maarssen

Maarssen, 14 september 2010

Betreft: afsluiten Verbindingsweg/Maarssenseweg

Geacht college,

Wij hebben uw brief d.d. 6 juli 2010 kenmerk Sw 1114 betreffende afsluiting Maarssenseweg/Verbindingsweg, in goede orde ontvangen en willen daarop als volgt reageren.

We vinden het spijtig dat in deze brief niet of nauwelijks wordt ingegaan op onze vragen en opmerkingen over uw voornemen het autoverkeer op de Verbindingsweg/Maarssenseweg tegen te gaan.

In eerste instantie geeft u in de brief aan dat u voorstander bent van afsluiting om daarmee sluisverkeer te voorkomen. Wij hebben echter nog steeds geen recente gegevens ontvangen die dit sluisverkeer bevestigen en gaan er dan ook vanuit dat dit wel meevalt. De recente gegevens zijn pas relevant als de werkzaamheden aan de A2 en andere projecten uit de overeenkomst NRU gerealiseerd zijn. Volgens de laatste ontwikkelingen kan dat nog 2 jaar duren.

Even verderop lezen we dat de afsluiting onderbouwd moet worden met recente gegevens, die de gemeente Utrecht moet aanleveren. Daar wordt nog aan toegevoegd, dat de gemeente Utrecht voor de afsluiting een verkeersbesluit dient te nemen waartegen beroep mogelijk is. Met andere woorden: ook de gemeente Maarssen kan zijn eigen verantwoordelijkheid nemen en hiertegen bezwaar maken als er recente gegevens zijn die aangeven dat het met het sluisverkeer wel meevalt. Als er geen gegevens zijn, vervalt het argument zo wie zo. Op deze manier zou u tegemoet komen aan de wens van vele Maarssenaren en belanghebbenden. Ook veel bewoners uit Vleuten zijn tegen afsluiting.

Wij hebben onze argumenten om de Maarssenseweg/Verbindingsweg open te houden verwoord in de brief d.d. 16 maart 2010. Daarin verwezen we allereerst naar de brief van 29 april 2009 waarin we onze argumenten nog eens op een rijtje hebben gezet. Ook in een brief van 28 december 2009 hebben wij u meerdere argumenten tegen afsluiting aangedragen.

Resumerend volgt hieronder een overzicht van onze argumenten tegen de afsluiting van de Verbindingsweg/Maarssenseweg, mede ingegeven door vele bewoners.

1. Voor u is de vrees voor sluipverkeer langs de Straatweg, richting Breukelen, het belangrijkste argument voor afsluiting. Of er feitelijk ook sprake is van een dergelijk sluipverkeer, is nooit aangetoond. Daarmee vervalt al uw hoofdmotief om te kiezen voor afsluiting.
2. Afsluiting van de gemakkelijkste verbinding tussen Maarssen en Vleuten betekent omrijden. Bijvoorbeeld voor de mensen die vanuit Vleuten naar Maarssen rijden om daar de trein te nemen. Dat kost vele extra kilometers en dat is slecht voor de luchtkwaliteit. Het veroorzaakt ook extra verkeersdrukke, onder andere op de aansluitingen op de NRU-Haarrijnse Rading en de Ruimteweg/Floraweg. Dit omrijden zal voor veel automobilisten reden zijn via polderwegen, die daarvoor niet geschikt zijn, richting Breukelen te rijden, om daar de A2 te nemen of naar het NS station te gaan. Een potentieel gevaar voor de vele schoolgaande kinderen die van deze smalle wegen gebruik maken.
3. Afsluiting betekent dat vanuit Maarssen geen gebruik meer kan worden gemaakt van de "alternatieve route" richting 's Hertogenbosch (Ouderijn), indien er bijvoorbeeld stremmingen zijn op of rond de A2.
4. Bewoners uit Vleuten en Haarzuilens en de nieuw te bouwen wijken Haarrijn en Haarzicht zullen geen (of minder) gebruik maken van voorzieningen in Maarssenbroek, die nu "naast de deur liggen". Daarbij denken we aan o.a. winkelcentrum "Bisonspoor", "Bisonsport", gezondheidsdiensten en diverse sociale activiteiten.
5. Omgekeerd wordt het voor Maarssenaren moeilijker voorzieningen aan de "Utrechtse" kant van de A2 te bereiken, zoals bijvoorbeeld het recreatiegebied Haarrijnseplas.
6. Veel leerlingen van Vleuten en Haarzuilens bezoeken scholen in Maarssenbroek, maar ook leerlingen van Maarssen bezoeken scholen in Leidsche Rijn . Deze leerlingen gaan veelal op de fiets naar school. Niet alleen overdag, maar ook 's avonds zijn er activiteiten. Als er af en toe maar een bus rijdt is op de Maarssenseweg, is het voor fietsers daar minder veilig. Het gevaar dat ze lastig gevallen kunnen worden en zelfs verkracht , is reëel.
7. Waarom een goede en veilige autoroute tussen Maarssen en Vleuten afsluiten ? Dat is eigenlijk kapitaalvernietiging. Door de goede aansluitingen van Leidsche Rijn op de snelwegen zal er van sluipverkeer nauwelijks sprake zijn. Het open houden komt ten goede aan een vlot verkeer tussen Maarssen(broek) en Vleuten/Leidsche Rijn. Het zal de verkeersdrukke in Maarssen(broek) en Vleuten spreiden en andere wegen ontlasten. Het leefklimaat is dan de winnaar!!!

Wij hopen op korte termijn reactie op deze brief te ontvangen. Een mondelinge overleg stellen wij erg op prijs.

Met vriendelijke groet,
Het bestuur van de Stichting M.O.L,

(Kor Buist, secretaris)

(Jack Ruibing, voorzitter)